



K O M M U N F U L L M Ä K T I G E

“Riskkapitalbolag som Vardaga dränerar kommunen på pengar”

Februari månads fullmäktigesammanträde handlade bland annat om hur investeringar klimatsäkras och om kommunen ska gynna idédrivna och icke vinstdrivna verksamheter inom vård och omsorg. Hanna Gunnarson rapporterar.

“Bannlys investeringar som gör det svårare att nå klimatmålen” var den spetsiga rubriken på en skrivelse som Karin Svensson Smith (MP) skrev till tekniska nämnden förra mandatperioden, men som nu hade hamnat i kommunfullmäktige istället. De borgerliga partierna menade att byggandet av vägar inte direkt leder till större miljöförstöring, och att skrivelsen därför var felaktig i sak. De rödgrönrosa partierna ville istället hänvisa till kommunens antagna investeringsbudget och de planer som

kommunen har för utbyggnad. I dessa planer och beslut kan vi arbeta för att investeringarna blir miljövänliga och bidrar till att hindra klimatförändringarna.

- Vi ska ta med oss skrivelsens faktiska innehåll och jobba vidare med det i tekniska nämnden och alla andra nämnder, menade Marit Stigsson (FI) som sitter i tekniska nämnden.

Kan kommunen gynna idéburen icke vinstdriven verksamhet inom omsorgen?

En motion från Anette Mårtensson (MP) handlade om att utreda nya riktlinjer som premierar idébunden verksamhet vid upphandling av vård- och omsorgstjänster. “Riskkapitalbolag som Vardaga dränerar kommunen på pengar”, sa Görild Malmberg (V) och menade att det vore bra om kommunen istället kunde gynna idéburna och icke-vinstdrivande



Görild Malmberg (V) anser att behoven ska styra - inte vinsten

föreningar, stiftelser och kooperativ. Tyvärr är det enligt kommunkontorets utredning inte lagligt att göra sådana prioriteringar, men förhoppningsvis kan en lagändring vara på gång.

“Ett Lund som inte gör skillnad på människor”

Sven-Bertil Persson (V) svarade på ett medborgarförslag om att kommunen ska kunna erbjuda fattiga EU-medborgare

att jobba med hantverksyrken, och berättade att kommunen har samarbete med föreningar som kan söka pengar för att hjälpa EU-medborgare, till exempel med tillverkning och försäljning. Kommunfullmäktige var eniga i svaret (förutom SD), men debatten blev ändå lång. “Vi behöver ett Lund som inte gör skillnad på människor”, sa bland annat Pernilla West (FI)

Kommunfullmäktige klarade också av ett par mindre debatter, det som kallas “enkla frågor”, mellan oppositionens ledamöter och rödgrönrosa nämndsordföranden eller kommunalråd. Det blev korta debatter om hur kommunen ska göra för att hålla budgeten, kommunens stöd till universitetssjukhusets utveckling, betyg i årskurs 4 samt om det finns några “försvunna” ensamkommande flyktingbarn i Lund.

I N T E R N A T I O N E L L A K V I N N O D A G E N

Demonstrera för kortare arbetsdag på 8 mars

Under parollerna “Sex timmars arbetsdag”, “Feministiskt självförsvar i skolan” och “Lika lön för lika arbete” samlas det till demonstration kl 12 söndagen den 8 mars på Stortoget i Lund.

Det kommer att vara aktiviteter öppna för allmänheten under hela dagen.

10.30 Föredrag med Sara Duarte från Expo som föreläser om “Feministisk antirasism - Nationalismens motpol” i Stadshallen.

12.00 Demonstration arrangerat av V, UV, VSF, SKV, ABF och Svenska Afghankommittén.

13.30 Panelsamtal om Kvinnors arbetsvillkor inom kommun och landsting - Vad bör göras 2015? I Stadshallen

15.00 Feministiskt självförsvar i Stadshallen (för alla som definierar sig som kvinnor).

Under veckan sker fler aktiviteter onsdag till lördag kl 18 på ABF, Kiliangsgatan 9. i ett samarbete mellan S, V, MP och Fi.

Släppa pengar från helikoptrar - kan det vara en lösning på krisen i Europa?



I januari meddelade Europeiska centralbanken (ECB) att de ska "trycka" över 50 miljarder euro - i månaden. Det ska sätta fart på investeringar och utlåning från bankerna är tanken.

Strategin att skapa enorma summor digitala pengar är något

som redan Förenta Staterna, Storbritannien och Japan testat i flera år. Effekten var snarast att det dämpade finanskrisens värsta åkommor. Men på det stora hela innebär det framförallt att man trycker in mer pengar i finanssektorn (centralbankerna köper tillbaka statsobligationer för pengarna). Men dessa pen-

gar går i regel inte vidare till utlåning till företag utan blir till spekulationskapital på börsen. Mycket riktigt har börserna gått riktigt bra i dessa länder. Det är alltså de redan allra rikaste som tjänar på det.

Frågan som reses då är varför man inte ger befolkningen pengarna direkt i handen? Tanken

är inte ny, både ekonomerna **Keynes** och **Friedman** föreslog det: "släpp ut dollar från helikoptrar".

Det har testats i mindre skala i bl a Japan (konsumentkuponger) och istället för att göda bankerna skulle det innebära flera tusen kronor in på bankkontot för varje europé - i månaden. **AB**

Islamska Staten går i Talibanernas fotspår - ger sig på historiska föremål



Talibanerna sprängde stora Buddhastatyer i luften för 15 år sedan, nu gör IS likadant. På ett museum i Mosul slås gamla statyer sönder i religionens namn.

IS framväxt går tillbaka till USA:s invasion av Irak, inbördeskriget i Syrien och det förtryck regimen i Bagdad utövar mot den sunnimuslimska minoriteten i Irak. Men IS utgör

ett akut hot mot många människor, därför bör Sverige i högre grad stödja de sekulära krafter som kämpar mot IS.

Abe Bergegårdh



Kurdiska kämpar har stått emot IS. I staden Kobane har PYD/YPG lyckats slå tillbaka IS och åter befriat staden.

Den havererade färdtjänsten måste styras upp ordentligt

Hur svårt kan det vara att få en bil till rätt plats på rätt tid? Det är inte kvantfysik det handlar om utan färdtjänst. Anders Jarfjord pekar på att situationen för förarna mest liknar livegnas och lösningen heter kollektivavtal.

Bolaget, TAXI SVERIGE som sedan hösten 2013 kör färdtjänst i Lunds kommun, förklarar problemen med att man haft för få bilar, att telefonväxeln dragits med tekniska problem, att tekniken varit ny och att färdtjänstbrukarna tar längre tid på sig än den vanlige taxiresenären.

Taxi Sverige levererar inte vad kommunen betalar för

Det sista kan man tycka är lite av poängen med färdtjänst och bör inte komma som en fullständig överraskning. Men faktum kvarstår, Taxi Sverige kan inte leverera det kommunen betalar för.

Förarna tvingas köra upp emot 13 timmarspass

Pratar man med taxiförarna blir bilden en annan än bolagsledningens. De menar att problemen främst har att göra med de villkor de kör färdtjänst under. En körsättning som är så låg

att det inte täcker kostnaderna och för med sig arbetspass på upp emot tretton timmar. Hårt pressade tidsramar för körningar vilket skapar stress och dålig arbetsmiljö. Några förare beskriver situationen som att de är livegna.

TAXI SVERIGE har nu lovat bot och bättring för vilken gång i ordningen. Nu heter lösningen på den havererade färdtjänsten en flytt av beställningscentralen till Lund och ett stärkande av den monopolställning som ägarer Fågelviksgruppen har idag.

Finns en enkel lösning

Vi hoppas för brukarnas skull att åtgärderna räcker men för förarnas del ser det inte ut att bli någon förändring. Detta trots att lösningen är enkel. Den stavas kollektivavtal

Redaktion:

Abe Bergegårdh (red)
Jenny Gustafson (form)

2 2015

Utgivare: Vänsterpartiet Lund
politiken@lundavanstern.se