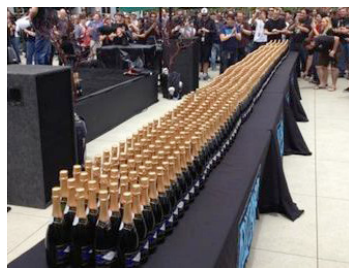


## K O M M U N F U L L M Ä K T I G E

### “Mingla på en av Lunds Träffpunkter, istället för i Cannes”

**S**ka verkligen Lunds skattebetalare stå för notan när politiker och tjänstemän åker till fastighetsmässan i Cannes? Det diskuterades på senaste fullmäktige. Angelica Svensson rapporterar.



“Helt bortkastade pengar” att inte åka till fastighetsmässan i Cannes, ansåg Ulf Nymark (MP)

#### Ojämställda löner i Lund

En engagerad lundabo hade lämnat in ett medborgarförslag om att Lunds kommun ska avstå från medverkan på fastighetsmässan MIPIM i Cannes år 2016 och framåt. Förslagslämnaren skriver att det väcker negativ uppmärksamhet avsätta 600 tusen kr per år till MIPIM, samtidigt som kärnverksamheter såsom skola, socialtjänst, vård och omsorg står inför besparingar. **Lars A Ohlsson** (V) yrkade bifall till medborgarförslaget och tipsade om att det finns så kallade träffpunkter för äldre i kommunens regi. Där kan man träffas och prata byggplaner till en billig penning.

#### Omorganisering av fritids

**Görlid Malmberg** (V) lyfte ensamstående med barn i debatten om hur fritidshem för barn i åldrarna 10-13 år ska se ut. Bra fritidshem är en förutsättning för att kunna klara att vara ensamstående förälder. Men fullmäktige beslutade att organisera om fritidshemsverksamheten så att skolnämnderna har eget ansvar för dem. V menade däremot att det skulle vara ett fortsatt delat ansvar mellan skolnämnderna och kultur- och fritidsnämnden.

Lunds kommun har som arbetsköpare krav på sig att göra en kartläggning av löneskillnader mellan män och kvinnor. Kommunfullmäktige har också tidigare beslutat att uppdra åt till kommunstyrelsen att utreda förekomsten av omotiverade löneskillnader i Lunds kommun. Inom de yrken många kvinnor jobbar är lönen lägre än inom de yrken där många män arbetar. Även yrken som värderas högre med många kvinnor ligger lägre i lön än vissa manligt dominerade, lägre värderade yrken. Ett exempel är att barnskötare ligger lägre i lön än renhållningsarbetare. **Mats Olsson** (V) yrkade att kommunen ska utarbeta en handlingsplan för att inom tre års tid jämställa lönerna i Lund. De andra partierna vill skynda långsamt och inte ta tag i löneskillnaderna mellan män och kvinnor förrän i nästa budget. Vänsterpartiet driver nu på för att kommunen måste agera och inte vänta, det här rör människors livsvillkor i deras vardag och handlar om ekonomisk rättvisa mellan män och kvinnor.

## T R A F I K

### Kan man lita på den avreglerade bilbesiktningen?



Bilbesiktningsfirman CLEARCAR AB som bedriver 81 bilbesiktningar i landet fick den 24 februari sitt tillstånd indraget med omedelbar verkan. Ett beslut som fattades av myndigheten Swedac, som efter avregleringen av bilbesiktningen 2010 kontrollerar att verksamheterna sköts ordentligt. Beslutet var välgrundat och togs efter 25 inspektioner.

Swedac:s enhetschef **Tomas Holm** menar att “det har inte varit säkert att besiktningen blev rätt utförda och att resultaten är riktiga”. Dessa brister ansåg Swedac var så pass allvarliga att tillståndet drogs in, i praktiken näringsförbud. CLEARCAR överklagade beslutet till förvaltningsrätten i Jönköping som ovanligt skyndsamt beslutade att företaget tills vidare får besikta bilar. Tydligt var de ekonomiska intressena viktigare än vanligt folks säkerhet på landets vägar.

Ett annat problem bilbesiktningsbranchen är att personer inom både besiktningsföretag och inom bilverkstäder sitter på dubbla poster, till exempel är **Pehr Oscarsson** både VD för verkstadjätten Meca och delägare i just nämnda CLEARCAR.

Jesper Sahlén

## K L I M A T

### WTO förhindrar solkraftsprogram

Bläcket på det ingångna klimatavtalet från Paris hann knappt torka innan världshandelsorganisationen WTO delade ut en rejäl smäll riktad mot det indiska solcellsprogrammet. Med anledning av en anmälan från USA menade WTO:s panel för tvister att solcellsprogrammet bröt mot ett antal internationella handelsnormer. Till stor del bestod kritiken mot att programmet innehöll krav på att en del solcellerna skulle produceras lokalt.

#### Handel är viktigare än klimatet

Behovet av ett utbyggt elnät i Indien är stort, uppskattningsvis 300 miljoner indier saknar idag tillgång till elektricitet. Solcellsprogrammet lanserades år 2010 med målsättningen att förbättra situationen och på samma gång minska fattigdomen genom att få ner arbetslösheten. Detta program har alltså nu drabbats av ett rejält bakslag med anledning av att rätten till fri handel enligt WTO triumferar över både fattigdomsbekämpning och arbetet för ett bättre klimat.

Jesper Sahlén

#### Redaktion:

Abe Bergegårdh (red)  
Jesper Sahlén

# 2 2016

Utgivare: Vänsterpartiet Lund  
politiken@lundavanstern.se

# Socialdemokraterna och Miljöpartiet höjer Skånetrafikens biljettpriser kraftigt

**K**raftig höjning av Skånetrafikens biljettpriser är att vänta. Socialdemokraterna och Miljöpartiet låter kollektivtrafikanterna betala "besparingar" inom Region Skåne. Theo Hellquist går igenom försämringarna.

Tisdag den 1 mars sker en ovanlig och stor höjning av priserna på resor med Skånetrafiken. Resor betalda med Jojo-Reskassa ökar i pris med 12,5 procent. Prisökningen är en följd av ett beslut fattat i Kollektivtrafiknämnden efter att nämnden fått i uppdrag att på ett år spara 100 miljoner kronor åt Region Skåne.

Redan den 13 december i fjol höjdes priserna på periodkort, sommarkortet och resor till Danmark med 3-4 procent. Men den stora delen - 70 miljoner kr på ett år - ska tjänas in genom att Jojo-Reskassakortets resor blir dyrare. I praktiken innebär

det en stor höjning för de flesta resenärer när de köper enskilda resor. Jojo-Reskassakortet är det vanliga gröna kortet som de flesta betalar sina enkla resor med. En resa tvärs över Skåne (fullpris 103 kronor), som idag kostar 82,40 kommer efter höjningen att kosta 92,70 kr.

## Äntligen kan man fylla på Jojo med valfritt belopp

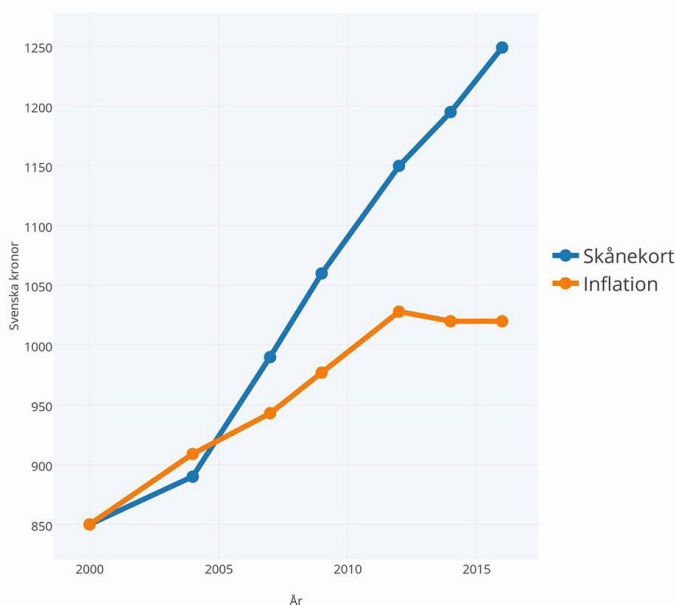
I samband med prishöjningen på tisdag sänks även minsta insättning på Jojo-Reskassa till vilket belopp som helst. Dock kommer detta bara kunna göras hos Skånetrafikens större serviceombud och kontor, inte i automater.

Det intressanta är att år 2012 lade Socialdemokraterna med Vänsterpartiet i ryggen en konkret motion i Kollektivtrafiknämnden med precis samma förändring, det vill säga sänkt minimuminsättning på Jojo-Reskassakortet. Förslaget kom i samband med att det blev



Kollektivtrafik är så mycket mer än att transportera maximalt antal från en punkt till en annan, rimlig service till ett rimligt pris borde vara en självklarhet. Vi är medborgare, inte boskap.

Avgiftstrycket Skånetrafiken 2000-2016



kontantfritt på bussar och tåg i Skåne, alltså att det inte gick att betala med kontanter ombord längre. Då röstades förslaget ner av Allianspartierna, Miljöpartiet och SD. Istället röstade de fram ett förslag med ett nytt Jojo-kort som kom att kallas Jojo-Mini.

## Jojo-mini en kostsam flopp för skattebetalarna

Jojo-Mini erbjuder ingen rabatt men går att ladda med bara 50 kr. Jojo-Mini kostade miljontals kronor att ta fram och marknadsföra. Jojo-mini tycks inte blivit någon succé och på tisdag i samband med prishöjningen tas Jojo-Mini bort helt och hållet. Enligt Skånetrafikens beräkningar kommer avvecklandet av kortet inte innebära några minskade inkomster alls. Matematiken går inte ihop.

## Sent och dyrare

Resenärerna kunde redan år 2012 fått möjligheten att ladda sina kort med mindre belopp. Det hade enligt expertis lätt till mer resande och mer intäkter. Nu fick de istället samma förändring fyra år senare, fast i samband med att priset ökar med 12,5 procent.

## Brist på självkritik från Allianspartierna

Allianspartierna beklagade sig nu när de röstade igenom motionen om prishöjningen. Motionen kom från Socialdemokraterna och Miljöpartiet som ansåg sig hårt pressade av Region Skånes besparingskrav på 100 miljoner kronor. Kanske borde Allianspartierna titta lite närmare på sina egna tidigare beslut och dess konsekvenser för Region Skånes skrala ekonomi.